

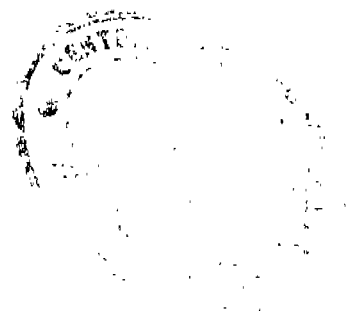


भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4
PART III—Section 4

प्रसिध्दकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY



सं० २]

नई दिल्ली, बुधवार, जनवरी १०, १९९०/पौष २०, १९११

No. 2]

NEW DELHI, WEDNESDAY, JANUARY 10, 1990/PAUSA 20, 1911

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

राष्ट्रीय विमानपत्तन प्राधिकरण

अधिसूचना

नई दिल्ली, २७ दिसम्बर, १९८९

सं. सूचि ९/२१४:— राष्ट्रीय विमानपत्तन प्राधिकरण अधिनियम, १९८५, १९८५ का ६४ की धारा ३८ की उपधारा (४) के साथ और उपधारा (१) के खण्ड (ज), (झ), (ञ), (ट), (ठ), (ड) और (ड) के साथ पठित उपधारा (१) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए राष्ट्रीय विमानपत्तन प्राधिकरण केन्द्रीय सरकार के पुरवित्तमोदन से निम्नलिखित विनियम बनाता है, अर्थात्:—

१. संक्षिप्त शीर्षक तथा प्रारम्भ:—

(१) इन विनियमों को राष्ट्रीय विमान पत्तन प्राधिकरण (विमान क्षेत्रों का प्रबन्ध) विनियम, १९८९ कहा जाएगा।

(२) ये विनियम राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रयुक्त होंगे।

२. परिभाषाएं:—इन विनियमों के प्रयोजनों के लिए शब्दों के अर्थ या अपेक्षित न होने पर:—

(१) “अधिनियम” से राष्ट्रीय विमानपत्तन प्राधिकरण अधिनियम, १९८५ (१९८५ का ६४) अभिप्रेत है।

(२) “वैमानिक संचार केन्द्र” से संचार और विमानान (वी. ओ. आर.), संचार और अन्य समान प्रतिष्ठानों (नोटिज) के लिए प्रयुक्त कई प्रतिष्ठान अभिप्रेत हैं।

(३) विमान क्षेत्र के संबंध में, विमान क्षेत्र संदर्भित बिन्दु से उड़ान के समकाल में अथवा विमान के प्रस्थान और अवतरण के लिए आरक्षित विमानक्षेत्र के उस भाग के ज्यामितीय क्षेत्र के निकट स्थापित निर्धारित बिन्दु अभिप्रेत है।

(४) “विमान यातायात नियंत्रण सेवा” से निम्न उद्देश्यों के लिए प्रदान की जाने वाली सेवा अभिप्रेत है:—

(i) टक्कर को रोकना:—

(क) विमानों के बीच; और

(ख) विमान और बाधाओं के बीच कालाचारी क्षेत्र में; और

(ii) विमान यातायात के नियमित आवागमन को सुनिश्चित करने और रख-रखाव के लिए।

(५) “एअर” से विमान क्षेत्र की भूमि पर वह परिभाषित क्षेत्र अभिप्रेत है जो यात्रियों, डाक या सामान को चढ़ाने और उतारने, ईंधन लेने, पार्किंग करने या विमानों की मरम्मत के लिए नियत किया गया हो।

Duplicate

(6) "प्राधिकरण" से अधिनियम की धारा-3 के अन्तर्गत विहित राष्ट्रीय विमानपत्तन प्राधिकरण अभिप्रेत है।

(7) "अध्यक्ष" से प्राधिकरण का अध्यक्ष अभिप्रेत है।

(8) अधिनियम के अधीन किसी प्रकार की भविष्य करने के संबंध में "सक्षम" प्राधिकारी" से प्राधिकरण, अध्यक्ष, अध्यक्ष द्वारा प्राधिकृत कोई अन्य व्यक्ति या उस कार्य के लिए अध्यक्ष द्वारा विनिर्दिष्ट प्राधिकरण का कोई अन्य अधिकारी अभिप्रेत है।

(9) "नियंत्रण क्षेत्र" से किसी विमानक्षेत्र पर विमानक्षेत्र यातायात के लिए विमान यातायात नियंत्रण उपलब्ध कराने के लिए प्रतिष्ठापित एक अभिप्रेत है।

(10) "सीमा शुल्क अधिनियम" से सीमा शुल्क अधिनियम 1962 (1962 का 52) अभिप्रेत है।

(11) "कलावाजी क्षेत्र" से किसी विमानक्षेत्र का वह क्षेत्र अभिप्रेत है जो कि विमानों के उड़ान भरने, अवतरण करने और एग्रेन रहित विमान के टेकिंग के लिए प्रयोग किया जाए।

(12) "मदस्य" से प्राधिकरण का मुख्य अभिप्रेत है।

(13) "मोटर यान अधिनियम" से मोटर यान अधिनियम, 1988 (1988 का 59) अभिप्रेत है।

(14) "संचरण क्षेत्र" से किसी विमानक्षेत्र का वह हिस्सा अभिप्रेत है जो विमान के उड़ान भरने, अवतरण करने और टेकिंग के लिए प्रयोग किया जाए जिसमें एग्रेन और कलावाजी क्षेत्र भी शामिल होंगे।

(15) "गलान पायलट" से वह पायलट अभिप्रेत है जो उड़ान और नियंत्रण के दौरान विमान के परिवर्तन और संरक्षा के लिए उत्तरदायी हो।

3. विमानक्षेत्र, आदि का प्रयोग करने वाले विमानों, वाहनों और व्यक्तियों पर प्रतिबंध :—

(1) दूरियों और दूरियों के मध्य, और दिन के समय जब दृश्यता 500 मीटर से कम हो, उन क्षेत्रों में, जहाँ मोटर यान अधिनियम लागू नहीं होता है, प्रचालन के समय सभी अपने वाहनों की बतियाँ जला कर रखेंगे।

(2) ऐसे स्थान के किसी हिस्से में जहाँ अधिनियम लागू होता है, जहाँ मोटर यान अधिनियम लागू नहीं होता है, वहाँ परिवर्तन ईंधन सप्लाई करने वाले बाउण्डरी अपनी सामान्य बतियों के अलावा कम-से-कम तीन अतिरिक्त बतियाँ लगाएंगे जो सभी ओर से स्पष्ट दिखाई दें। भू-सहायता वाहनों पर पीले रंग की बतियाँ होंगी और विमानपत्तन आपातकाल वाहनों पर लाल बतियाँ होंगी।

3. आसक्त प्रकाश—कोई भी व्यक्ति सक्षम प्राधिकारी की पूर्वानुमति के बिना किसी क्षेत्र संबंधित विद्युत से 5 किलोमीटर के अर्धवृत्त के अंदर किसी भी प्रकार का भू-प्रकाश न तो लगा सकेगा और न ही प्रदर्शित कर सकेगा, जिससे :—

(1) वह प्रकाश किसी वैमानिक भू-प्रकाश या किसी वैमानिक वीकन के लिए गलती से न समझा जाए और वह विमान की संरक्षा को किसी प्रकार खतरा में डालने वाला न हो, अथवा

(2) किसी विमानक्षेत्र के परिसर में होने के कारण उसी चतक के कारण उस विमानक्षेत्र में आने वाले और वहाँ से जाने वाले विमानों की सुरक्षा को खतरा न हो, अथवा

(3) अपनी लक्ष्यता, आकृति अथवा रंग के कारण क्लबट पैदा करें अथवा भ्रम पैदा करें जो कि दिक्कालन बाधाओं के लिए दृश्य सुविधाओं अथवा प्रतिबंधित क्षेत्रों के प्रयोग में विपरीत हो, और कि

यदि उपर्युक्त प्रकार का आसक्त प्रकाश प्रदर्शित अथवा लगाया जाता है तो प्राधिकृत उस व्यक्ति को, जोकि इस प्रकार के प्रकाश को प्रदर्शित करने अथवा लगाने के लिए जिम्मेदार है, को बन्ध करने अथवा उसे प्रभावकारी ढंग से प्रतिबंधित करने और आगे से इसी प्रकार की किसी रोकथाम को प्रदर्शित करने अथवा लगाने में रोकथाम के लिए खुला सक्त है।

(4) कोई भी व्यक्ति ऐसा कोई कार्य अथवा कार्य का कारण नहीं पैदा करेगा जिससे कि आग लग सकती हो।

(5) कोई भी व्यक्ति किसी विमानक्षेत्र पर सक्षम प्राधिकारी को विशेष अनुमति के बिना किसी ऐसे जोखिमो सामानों (अथवा सामग्रियों) अथवा पशुओं का न तो परिवहन करेगा और न ही भण्डारण करेगा।

(6) कोई भी व्यक्ति सक्षम प्राधिकारी की पूर्वानुमति के बिना अग्नि जलाने के लिए निम्नलिखित स्थान के अलावा अन्य स्थान पर आग नहीं जलाएगा।

(7) कोई भी व्यक्ति, जो कि भारतीय वायुयान विनियमों, 1937 में विद्या गया है, सक्षम प्राधिकारी द्वारा अनुमोदित स्थान के अलावा अन्य स्थानों पर सक्षम प्राधिकारी से "अनाति प्राप्त-पत्र" प्राप्त किए बिना वाहन के तय ईंधन के किसी हिस्से सहित किसी भी कंटेनर को न तो भरेगा और न खाली करेगा।

(8) कोई भी व्यक्ति बिना विधि-सम्मत प्राधिकार के अथवा यथोचित कारण के न तो किसी टेनीकोन अथवा तांबेनिक प्रकार प्रणाली किसी लिफ्ट, एमकेलेटर, कन्वेयर बेल्ट और किसी यांत्रिक अथवा विद्युतीय अथवा रेडियो दिक्कालन अथवा संसार केन्द्रों अथवा मशीनरी लाइन के साथ अथवा अन्य वस्तुओं में, जोकि उनके या तो अंग हों अथवा उनके प्रयोग में लाए जाते हों अथवा उनके क्रियाकलाप में लाए जाते हों, किसी प्रकार का हेर-फेर अथवा दखलबाजी अथवा क्षति अथवा हटाने अथवा दुष्प्रयोग अथवा हेर-फेर करने की चेष्टा अथवा हस्तक्षेप नहीं करेगा।

(9) कोई भी व्यक्ति सक्षम प्राधिकारी द्वारा लिखित रूप में जारी की गई अनुमति के नियमों और शर्तों के अलावा विमानपत्तन क्षेत्र में न तो किसी पशु का बंध करेगा और न उसका समझा उतारेगा अथवा किसी प्रकार की गंदगी, कूड़ा-करकट अथवा कोई अन्य प्रदूषित अथवा घित्तों की सामग्रियों, जोकि गिराई अथवा अन्य पक्षियों और जानवरों को आकर्षित करती हों अथवा जिससे वे आकर्षित हो सकते हों, नहीं गिराएगा।

(10) कोई भी व्यक्ति सक्षम प्राधिकारी की अनुमति के बिना विमानक्षेत्र में न तो पशुओं को चलाएगा और न ही खुला छोड़ेगा।

(11) कोई भी व्यक्ति किसी वायुयान अथवा वायुयान से संबंधित उपयोग में लाई जाने वाला किसी वस्तु में हेर-फेर अथवा दखलबाजी नहीं करेगा।

(12) कोई भी व्यक्ति वायुयान के प्रमाणित व्यक्ति अथवा वायुयान के मालिक के प्राधिकार के बिना किसी वायुयान के किसी भी हिस्से में न तो प्रवेश करेगा अथवा चढ़ेगा अथवा न ही प्रवेश करने और चढ़ने की चेष्टा करेगा।

(13) कोई भी व्यक्ति विधि-सम्मत प्राधिकार के बिना किसी वाहन, ट्रक, ट्रानी अथवा विमान की सीढ़ियों में प्रवेश करने अथवा अंदर जाने अथवा बाहर होने अथवा अंदर जाने अथवा चढ़ने की चेष्टा नहीं करेगा अथवा उसी मशीनरी के ब्रेकों अथवा अन्य भागों में किसी प्रकार की हेर-फेर नहीं करेगा।

(14) विमान सेवाएं, उनके एजेन्ट अथवा किसी वायुयान का मालिक अथवा किसी वायुयान का प्रचालक जो एग्रेन में रात्रि के समय पार्किंग करेगा वह यह सुनिश्चित करेगा कि वायुयान ठीक तरह से और

मुश्किल सतह पर बांधा गया है ताकि उच्च हवा के दबाव से ग्रथवा खराब मौसम स्थितियों में बचा जा सके।

(15) सभी वायुयान संवर्धन जिसमें इंजनों को शुष्क करना, पाकिंग पट्टियों का आवंटन, वायुयान का पुनर्विक्रय करना अथवा पाकिंग करना शामिल है, विमान वातावरण नियंत्रण यूनिट द्वारा अन्तर्निर्दिष्ट नागर विमानन संगठन की सिकाफिनों के अनुपालन में समग्र-तम पर जारी किए जाने वाले एअरमैनों की सूची (नोट्स) अथवा वैमानिक सूची पत्रिकाओं द्वारा निर्धारित प्रक्रियाओं और घोषित तरीकों के अनुसार नियमित किए जाएंगे।

(16) किसान सेवाएं, उदा. एजेंट अथवा किसी वायधान का मानिक यह सुनिश्चित करेगा कि उनका उपभार जिसमें मंडियां, ट्रास्टियां अथवा एग्रीन पर अन्य भार सड़ाने/भार उतारने वाले वाहन शामिल हैं, समुचित रूप से ठहराए गए हैं और जब जेट का संचलन हो अथवा वह अपनी गतिविधि में आए तो संचलन में काम-से-काम स्तरों के लिए स उचित अवरोधों पर हों। उन्हे यह भी सुनिश्चित करना चाहिए कि कामज के टकरा अथवा संघर्ष पाकिंग परिदृश्यों में न छांटे क्योंकि इससे इंजन के जेट क्षण के कारण बड़ा खतरा हो सकता है।

(17) वायुयान परिवहन के लिए वायुयानों में ईंधन भरने के लिए उत्प्रेरक, यी एकरलाइने और तेल वाष्प तथा यह सुनिश्चित करेंगी कि विमान में ईंधन भरने के दौरान सभी आवश्यकताओं, संस्था प्रक्रियाओं या कड़ाई से पालन किया जाए। बहरहाल, उनको निम्नलिखित बातों का अवश्य ध्यान रखना चाहिए।

- (क) ईंधन वाहने भेज के अन्दर न तो धूम्रपान किया जाए अथवा खुली लारटे छाड़ी जाएं।
- (ख) ईंधन भरने के दौरान आनुषंगिक बिद्युत् युनिट अथवा गै-बिद्युत् युनिट उपयोग में नहीं लाई जाएंगी।
- (ग) आपरिक्तकाल की दशा में ईंधन उपकरणों को सुरक्षित हटाने के लिए वायुयान क्षेत्रों से अन्तिम छोर तक एक स्पष्ट बाह्य का रास्ता रखा जाए।
- (घ) वायुयान और ईंधन गुन्नाई स्वतंत्र के लिए सही गै-रूपण प्रक्रियाएं अपनाई जाएं।
- (ङ) उचित प्रकार के अग्निशमक निकट ही गुप्तग होना चाहिए। और
- (च) ईंधन के बिखराव पर तत्पक्ष ध्यान दिया जाना चाहिए।

(18) एंजिन वा उपयोग करने वाले, वायुयान द्वारा एंजिन प्रारम्भ करते अथवा संतुलन क्षेत्र में जाते नहीं। जेट के धूम्रों फंशान के स्थान और मोड़ने गर्वणधान से अलग रहते हैं जिसे उचित सावधानी अवतरेगी।

(19) कोई भी व्यक्ति जगद्वारा विमान या जहाज नियंत्रण यूनियट से “अनापत्ति प्रमाणपत्र” लिए, यश्वर किराहेगर में वायुयान का ईंजिन नहीं चलाएगा ।

(20) कोई भी व्यक्ति जिस नक्षत्र के किसी भाग में जहाँ मोड़ या न घड़ियाम, लागू नहीं होता हो, कोई वाहन नहीं चलाएगा वगैरें वि-
सधम प्राधिकारी द्वारा निर्धारित किसी पराक्षेत्र अथवा परीक्षा पास करने
के बाद सधम प्राधिकारी द्वारा विशेष तौर पर उसे प्राधिकृत न किया
गया हो ।

वहन्त, अक्षम प्राध्यापारी विमानक्षेत्र के उन भागों में जहाँ उपर्युक्त अधिनियम लागू नहीं होता हो, उसे वाहन चलाते के लिए अनुमति दे सकना है परन्तु उसे निर्धारित परीक्षण अथवा परीक्षा पास करने के बाद मोटर वाहन अधिनियम के अन्तर्गत लाइसेन्सधारी होता चाहिए ।

(८१) इस प्रकार के बिना मोटाईय उपकरण या गद्दी को जिसे कि स्थानांत्य सरकार के परियुक्त प्राधिकरण द्वारा उपयुक्तता का प्रमाण-

पत्र जारी नहीं किया गया है। हवाई अड्डे के गंधवन क्षेत्र में परिसरालन की अनुमति नहीं दी जाएगी। ऐसी स्थितियों के कारण आग मालिक उन्हें विमानक्षेत्र के तक्षम प्राधिकारी या इस संबंध में प्राधिकृत किए गए अधि-
नयियों के समक्ष उपयुक्तता से संबंधित प्रमाण पत्र जारी करने के लिए उसके द्वारा यथानिर्धारित परीक्षणों या जांचों के लिए उपस्थित करेंगे जहां विमान प्रमाणपत्र प्राप्त करने के लिए स्थानीय सरकार के परिवहन प्राधिकरण से आवेदन न किया हो।

परो सनी या विनी भी उपकरण या गण्डियों को जिन्हें स्थानीय सरकार के परिवहन प्राधिकरण द्वारा उपयुक्तता प्रमाणपत्र जारी किया गया है किमानक्षेत्र के सूक्ष्म प्राधिकारी सुरक्षित परिवहन के उद्देश्य से यथावश्यक जांच या परीक्षण के लिए अपने सामने गा इस संबंध में उनमें द्वारा प्राधिकृत किए गए विनी अन्य अधिकारों के समक्ष प्रस्तुत करने के लिए बाह्य करने है ।

(२८) बिमानक्षेत्र के उन भागों पर जहाँ मोटरवाहन प्राधिक्रियम लागू नहीं होता है वहाँ कोई भी व्यक्ति लापरवाही से अथवा सख्त प्राधिकरण द्वारा निर्णय की गई रीति पर गाड़ी नहीं चलाएगा।

(13) विभाक्षेत्र के सश्रम प्राधिकाारी को यह अधिकार होगा कि वे एम्प्लॉयमेंट के किसी भाग में गाड़ियों का रगति पर ऐसे प्रदिवंध लगा सकते हैं जैसा वे उचित समझे और गाड़ियों विभाक्षेत्र के सश्रम प्राधिकाारी द्वारा इस संबंध में लक्ष्य गण प्रदिवंधों के अनुसार परिचायन गरमा गया सब चिह्नों और निर्देशों का पालन करेंगे ।

(14) कोई भी व्यक्ति विमानक्षेत्र के उन भागों में जहाँ कि मोटर-यान अधिनियम लागू नहीं होता है, गाड़ी चलाते हुए या डेलते हुए निम्न-लिखित द्वारा दिए गए संकेतों या निर्देशों का अनुपालन करने में उनकी आवश्यकता अथवा हस्तक्षार नहीं करेगा :-

- (i) विमानक्षेत्र के ऐसे भागों में या उड़ते पाव जग काई या न-याव संकेत प्रथम।
- (ii) कोई पुलिस अधीक्षक या यातायात की नियंत्रित जगह से फेकलाल या यैरव प्राधिनारण का कोई अधिनारी ।

(1.5) यदि विमानक्षेत्र के उग भाग में जहाँ कि मोटर वाहन अधिनियम लागू नहीं होता है कोई दुर्घटना हो जाती है तो वाहन वा चायन दुर्घटनाग्रस्त गाड़ी को रोकथाम दुर्घटना की सूचना तथ्याग्रीत्र और किसी भी हालत में विमानक्षेत्र की छापने से पूर्व विमानक्षेत्र के सज्जन प्राधिकारों तथा/अथवा ड्यूटी पर तैनात पुलिस अधिकारियों को देगा ।

(26) कोई भी व्यक्ति विमानअंत के मध्यम प्राधिकारी द्वारा विमानों को छोड़ा करने के लिए निर्धारित क्षेत्रों तथा स्थानों से हटकर क्षेत्र अथवा स्थानों पर विमान छोड़ा नहीं करेगा ।

(1.7) जब तक कि अधिनियम के अन्तर्गत अथवा केन्द्रीय सरकार द्वारा निश्चित रूप में स्थापित या विशेष आदेश द्वारा अथवा ऐसी व्यवस्था न की जाए जब तक विमान द्वारा विमानसेत के परिवालन क्षेत्र का प्रयोग करने के लिए ऐसे अवतरण, पाकिंग अथवा खड़ा करने के मृत्यु, अथवा प्रसारों का सुगमता करना होगा जैसे कि समय-समय पर प्राधिकरण द्वारा लगाए जायेंगे । ५

(२४) विमान के उतरने, उड़ान भरने, टेक्सींग या पार्किंग करते समय या विमानक्षेत्र का विर्ती रूप में प्रयोग करने समय, विमानक्षेत्र की प्रयाण स्थलस्था या अन्य स्थलों को कोई नुकसान पहुँचता है तो नुकसान के संबंध में प्राधिकरण द्वारा निश्चिन विवा जाने वाला हर्जाना विमान के मालिक को भरना होगा ।

(19) हाथी छट्टे के श्रवण के अक्षर चिह्नन के दुर्घटनाग्रस्त हो जाने की दशा में दुर्घटनाग्रस्त बिमान या तमोटर या मालिन या बिमान का चालक या मास्टर या पयार्शत्र तथा 14 घंटे के अन्तर-अन्तर दुर्घटना के संबंध में बिमानक्षेत्र के सक्षम प्राधिकारी को सूचित करेगा ।

(30) कोई भी व्यक्ति जानबूझ कर या अनछे उद्देश्य के बिना किसी ऐसे एस्केलेटर या लिफ्ट के किसी स्विच अथवा अंदर को न तो चलाना और न चलाने का प्रयत्न ही करेगा जिस पर या जिसके पास यह सूचना प्रदर्शित की गई हो कि यह केवल आपात्कालीन समय में चलाने के लिए है।

(31) कोई भी व्यक्ति ऐसे किसी यांत्रिक या अन्य यंत्र लाइन, प्रणाली, विद्युत या इलेक्ट्रॉनिक उपकरण पर कार्य या प्रयोग नहीं करेगा जो 3,000 मीगा हाटज से अधिक इलेक्ट्रोमैग्नेटिक ऊर्जा इस प्रकार पैदा करता है या पैदा करने के उद्देश्य से डिजाइन किया गया है या पैदा कर सकता है जिससे कि विमानक्षेत्र की रेडियो दिक्कालन सेवा या अन्य सुरक्षा सेवा को खतरा हो जाए या इसके स्त्राव, विकीरण या अधिष्ठापन से विमानक्षेत्र की रेडियो संचार सेवा में गंभीर अवरोध, अवरोध होना हो या बार-बार बाधा पहुँचती हो।

(32) कोई भी व्यक्ति किसी ऐसे विमान या तटस्थ ईंधन गण्डार या विस्फोटक सामग्री के निकट के 100 फुट या 30 मीटर के भीतर नहीं घुसपान नहीं करेगा या अन्यथा किसी प्रकार की जलती हुई चीज नहीं ले जाएगा जहाँ किसी नोटिस द्वारा या बाध्यमान अधिनियम, 1934, बाध्यमान नियम, 1937 तथा/या इस संबंध में जारी किए गए किसी निर्देश के अन्तर्गत ऐसे कार्य की मनाही की गई हो।

(33) विमानक्षेत्र के सक्षम प्राधिकारी को विमान के किसी व्यक्ति को हटाने या हटाने का, यदि उसकी राय में ऐसे व्यक्ति की उपस्थिति से विमान के सामान्य कार्यचालन में बाधा उपस्थित होने की संभावना हो या विमान या अन्य व्यक्तियों की सुरक्षा को खतरा होने की संभावना है, अधिकार है।

5. विमान तथा गाड़ियों के प्रयोग एवं परिचालन से उत्पन्न होने वाले सोकसांन्ट का निवारण :—

- (1) हवाई अड्डे के सक्षम प्राधिकारी इन विनियमों से बताएँ अनुसार विमानक्षेत्र के प्रयोग किए जाने के संबंध में समय-समय पर स्थानीय आदेश जारी कर सकते हैं।
- (2) केवल इस प्रकार की दोहन (गाड़िया ड्रेक्टर) ही विमान आंच रखते हैं जिन्हें इस प्रयोजन के लिए प्राधिकरण द्वारा अनुमोदन किया गया है तथा ऐसा करने समय उन दोहन मार्गों का प्रयोग किया जाएगा जोकि हवाई अड्डे के सक्षम प्राधिकारी द्वारा निर्धारित किए जाएंगे।
- (3) परिचालन क्षेत्र में परिचालन करने वाली सभी गाड़ियों पर यदि सक्षम प्राधिकारी चाहे, विमानक्षेत्र के सक्षम प्राधिकारी द्वारा विनिर्दिष्ट प्रकार से रेडियो/टेलीफोन उपकरण लागू जाएंगे जिससे कि भू-तककी के साथ द्विपक्ष संचार व्यवस्था स्थापित की जा सके।

(4) विमान का आवागमन/पार्किंग

- (i) सभी विमान, विमान यातायात नियंत्रण द्वारा आर्बिटरी स्टैंडों में पार्क किए जाएंगे।
- (ii) ऐसे किसी भी विमान को जिनकी भी किसी टकी में पर्याप्त मात्रा में पैट्रोल भरा हो, हैंगर में खड़ा न किया जाए, जब तक कि :
 - (क) इस तरह के हैंगर अञ्चलनशील सामग्री के न बने हों, और उसमें प्रभावकारी एवं सुरक्षित रूप से हवा आती हो, और
 - (ख) प्रत्येक हैंगर एक सक्षम व्यक्ति के नियंत्रण में होगा जो कि आग से बचाव के लिए सभी उचित साधनानियाँ बरतने और उस भवन में अनधिकृत व्यक्तियों के प्रवेश को रोकने के लिए उत्तरदायी होगा।

(5) सभी विमानों की पार्किंग/आवागमन प्राधिकरण द्वारा नियंत्रित किए गए निर्धारित प्रचारा/टैरिफ के भुगतान के आदेश पर किया जाएगा।

6. हवाई अड्डे के सामान्य कार्यचालन के लिए हवाई अड्डे के अंदर अवरोध का निवारण :—

- (1) कोई भी व्यक्ति विमानक्षेत्र के उचित प्रवेश के संबंध में अवरोध या हस्तक्षेप नहीं करेगा।
- (2) कोई भी व्यक्ति विमानक्षेत्र परिचालन के संबंधित इष्टतम कर रहे किसी व्यक्ति के कार्य में, जिसमें यादियाँ, उत्तम संचार तथा अन्य मात को ले जाना तथा विमान का अचरक्षण और सर्विसिंग कार्य शामिल है बाधा उपस्थित नहीं करेगा।
- (3) विमानक्षेत्र के संचालन क्षेत्र में, अस्थायी अवरोध स्थायी रूप से निर्धारित/एलेक्ट्रिकल अवरोध किसी भी प्रकृति के अन्य किसी अनुपेक्षण कार्य के निष्पादन के लिए उत्तरदायी कोई भी एजेंडा सक्षम प्राधिकारी द्वारा निर्धारित जतों के अनुसार और उनके पूर्ण अनुमोदन के बिना व सो संचालन क्षेत्र के किसी भाग में प्रवेश करेगी अथवा उस क्षेत्र के किसी भाग को पार करेगी।
- (4) इस प्रकार के कार्यों के निष्पादन के लिए विधिवत रूप से प्राधिकृत कोई व्यक्ति, डेकेटर अथवा एजेंसी जो इन कार्यों के निष्पादन के लिए उत्तरदायी हो, विमान के गोरगुल और धुआं छोड़ने की समस्याओं का दूर करने के लिए परदेरक्षक लगाएंगे और उनके पास के लिए उत्तरदायी होगी।

(5) सक्षम प्राधिकारी की अनुमति लिए बिना कोई भी व्यक्ति किसी अन्य व्यक्ति का तारजर्ज में न तो गाएगा, नाचेगा, चिल्लाएगा, संगीत उपकरण बजाएगा और न ही आवाज, संभाषण या संगीत चित्रण के प्रसारण, रिकार्डिंग, प्रजनन या वितरण के लिए कोई संयंत्र ही लगाएगा।

(6) कोई भी व्यक्ति ऐसी किसी सार्वजनिक सभा, प्रदर्शन या जुलूस का आयोजन नहीं करेगा या भाग नहीं लेगा जिससे कि विमानक्षेत्र के उचित प्रयोग और व्यवस्थित कार्य चालन में बाधा या हस्तक्षेप की संभावना हो या जा एक्स्पर्ट का प्रयोग करने वाले यातियों के आगमन, गहूलियत तथा सुरक्षा के गंभीर सार्वजनिक अव्यवस्था या बाधा या हस्तक्षेप पैदा करे।

(7) कोई भी व्यक्ति सक्षम प्राधिकारी की अनुमति के बिना एक्स्पर्ट के को भीतर न तो मट्टी छोड़ेगा, न टर्क को कोटिंग या हटाएगा और न ही तारयायी या स्थायी संरचनाएँ चढ़ी करेगा।

(8) कोई भी व्यक्ति सक्षम प्राधिकारी की स्वीकृति के बिना सात, ड्रम, गिट्टिया, भवन निर्माण सामग्री, फालतु पुर्जों और अन्य सामान को ऐसे स्थानों या कमरों के बाहर नहीं चलेगा जो कि इस उद्देश्य के लिए बनाए या निर्धारित किए गए हों।

7. हवाई अड्डों के भीतर किसी गाड़ी या वाहन का प्रवेश या पार्किंग करने को निषेध करना या प्रतिबंध लगाना :—

(1) कोई भी व्यक्ति विमानक्षेत्र के सक्षम प्राधिकारी की अनुमति के बिना किसी गाड़ी को ऐसे स्थान से इनर किसी स्थान पर न तो चलाना या ही खड़ी करेगा जो ऐसी गाड़ियों के गुजरने पर बाधा करने के लिए बनाए गए है। ऐसे स्थानों पर गाड़ियों की पार्किंग के लिए उसे सक्षम प्राधिकारी द्वारा निर्धारित की गई दमों पर प्रचाराओं का भुगतान करना होगा।

(2) कोई भी व्यक्ति विमान क्षेत्र के उन भागों पर जहाँ मोटर यान आधिकारिक लागू नहीं होता है, गाड़ी को अनुमत समय से अधिक अवधि तक ऐसे स्थान पर नहीं छोड़ेगा, पार्क करेगा या प्रतीक्षा करेगा जहाँ प्रतीक्षा की अवधि पर नोटिस या आदेश द्वारा प्रतिबंध लगाया गया हो।

(3) किसी गाड़ी का अनधिकृत स्थान पर पार्क किए जाने पर अव्यवस्था पार्किंग के लिए अनुज्ञात समय से अधिक समय तक पार्क किए जाने पर उसे हटाया

अथवा हटायी जा सकता है और मालिक के हाथ चक्के पर गाड़ों को ले जाया जाएगा और इस प्रकार हटाने या ले जाने पर गाड़ों को होने वाले नुकसान का खर्चा गाड़ों के मालिकों का ब्योत करना होगा।

(4) कोई भी व्यक्ति किसी गाड़ी को किराये पर चलाने के प्रयोजन के लिए सक्षम प्राधिकारी द्वारा अनुमोदित कार्पार्क के अलावा और किसी स्थान पर पार्क नहीं करेगा।

(5) कोई भी व्यक्ति ऐसी गाड़ी को किराये पर चलाने के उद्देश्य से रोकूटा किए गए प्राधिकृत स्टैंड और उचित मकेनों द्वारा बनाए गए, के अलावा किसी अन्य स्थान में टैक्सी, नहीं चलाएगा। विमान क्षेत्र के अंदर टैक्सियों का परिचालन विमान क्षेत्र के सक्षम प्राधिकारी द्वारा समय-समय पर जाने किए जाने वाले स्थान तथा आदेश द्वारा नियमित होगा।

(8) टर्मिनल भवन में प्रवेश:-

(1) कोई भी व्यक्ति टर्मिनल भवन या ऐसे भवन के किसी भाग में तब तक प्रवेश नहीं करेगा, जब तक कि :-

(क) उसके पास ऐसे भवन में प्रवेश करने के लिए वैध प्रवेश टिकट न हो, या

(ख) उसके पास ऐसे भवन में या ऐसे भवन के किसी भाग में प्रवेश करने के लिए सक्षम प्राधिकारी द्वारा जारी वैध परमिट न हो ;

परन्तु यह उपनियम उस यात्री पर जो विमान में चढ़ या उतर रहा हो या मध्यमार्ग में हो और उसके पास हवाई जहाज का टिकट हो, लागू नहीं होगा।

(2) कोई भी व्यक्ति टर्मिनल भवन या ऐसे भवन के किसी भाग में या क्षेत्र में तब तक प्रवेश नहीं करेगा या उसे प्रवेश नहीं करने दिया जाएगा जब तक कि उसके पास प्रवेश करने के लिए सक्षम प्राधिकारी द्वारा जारी किया गया वैध प्रवेश परमिट न हो।

(3) कोई भी व्यक्ति वैमानिक संचार स्टेशनों या ऐसे भवन के किसी भाग में या क्षेत्र में तब तक प्रवेश नहीं करेगा या उसे प्रवेश नहीं करने दिया जाएगा जब तक कि उसके पास प्रवेश करने के लिए सक्षम प्राधिकारी द्वारा जारी किया गया वैध प्रवेश परमिट न हो।

(4) विमानक्षेत्र प्राधिकरण में दलित, राश्री, जाति कि अध्यक्ष द्वारा समय-समय पर नियुक्त की जाय, केवल प्रवेश टिकट प्राप्त का जा सकता है।

(5) एक एकल प्रवेश टिकट ऐसे भवन या उसके किसी भाग में प्रवेश करने के लिए वैध होगा।

(6) प्रवेश टिकट अंतरावर्णनीय होगी तथा जाय के लिए अंतरा द्वारा इस संबंध में प्राधिकृत किए गए, किसी भी अधिकारी द्वारा मांग किए जाने पर दिखाने योग्य।

(7) एक संयुक्त प्रवेश टिकट उसमें निहित अतिरिक्त वैध रहेगी जिसमें ऐसे भवन या उसके किसी भाग में प्रवेश करने की संख्या निहित नहीं होगी।

(8) प्रत्येक व्यक्ति जिसके पास प्रवेश टिकट है टर्मिनल भवन या तकनीकी भवन या वैमानिक संचार स्टेशन या किसी क्षेत्र में प्रवेश करने समर्थ उसे दिखाएगा।

(9) इन विनियमों में कुछ भी होने के बावजूद भी, अध्यक्ष, विमान क्षेत्र के सक्षम प्राधिकारी या इस संबंध में अध्यक्ष द्वारा अधिकृत किए गए कोई अधिकारी, यदि वह इस बात से संतुष्ट है कि उचित व्यवस्था या सर्वादा को बनाए रखने के लिए ऐसा करना आवश्यक या उचित है, किसी भी व्यक्ति को प्रवेश करने से अंतरावर्णनीय भवन से या भवन में या किसी भाग में किसी व्यक्ति को रोक सकते हैं।

(10) प्रत्येक व्यक्ति ऐसे किसी भी विमान क्षेत्र या विमान क्षेत्र के किसी भाग में किसी व्यक्ति या वाहन का आना निषिद्ध या प्रतिबंधित किया गया हो।

9. विमान क्षेत्र के भीतर व्यवस्था बनाए रखना तथा उसके अन्दर की सम्पत्ति को नुकसान होने से बचाना: (1) विमान क्षेत्र का प्रयोग करने वाला कोई भी व्यक्ति स्थावर, फिटिंगों, उपकरणों या किसी अन्य सम्पत्ति को न तो हाथ लगाएगा, न हस्तक्षेप करेगा तथा न ही किसी भी रूप में वस्तुअदानी हो करेगा।

(2) प्राधिकरण के उपकरणों या सम्पत्ति को संभालने या प्रयोग करने वाला प्रत्येक व्यक्ति ऐसा इस संबंध में सक्षम प्राधिकारी द्वारा जारी किए गए निर्देशों तथा अनुदेशों के अनुसार ही करेगा।

(3) कोई भी व्यक्ति विमानक्षेत्र के भीतर हुल्लड़बाजी, अश्लील या अपमानजनक तरीके से व्यवहार नहीं करेगा।

(4) कोई भी व्यक्ति विमानक्षेत्र के भीतर रहने वाले गाड़ों को हटाना नहीं करेगा।

(5) कोई भी व्यक्ति किसी ऐसी आधा का प्रयोग नहीं करेगा जिसमें किसी व्यक्ति के अपमानित या नाराज होने की संभावना हो।

(6) कोई भी व्यक्ति विमानक्षेत्र के किसी भाग पर ऐसा झण्डा शण्डा इस्तहार या प्रतीक चिन्ह नहीं लगाएगा जिसे शांति भंग होने की संभावना हो।

(7) कोई भी व्यक्ति विमानक्षेत्र के प्रदान में या विमानिक संचार स्टेशनों में, जिसमें कोई भी भवन या बाहर के क्षेत्र शामिल है, विमान क्षेत्र के सक्षम प्राधिकारी द्वारा निश्चित रूप में अनुमति लिए बिना, जिसमें ऐसे प्रवेश की शर्तें निर्धारित की गई हों, किसी पशु के साथ प्रवेश नहीं करेगा।

(8) कोई भी व्यक्ति सक्षम प्राधिकारी की अनुमति के बिना ऐसे किसी भवन, संरचना या अन्य सम्पत्ति को, चाहे वह चढ़ हो या अचल हो (इसमें इस्तहार या सूचनापट्ट शामिल है), और जो विमानक्षेत्र का ही भाग हो या विमान क्षेत्र के लिए उपलब्ध कराई गई हो या विमानक्षेत्र में संबन्धित हो न हटायेगा और न स्थानान्तरित करेगा और न नुकसान बिहान या हुस्केर हो करेगा और न विमान क्षेत्र के किसी भाग पर कोई ऐसा संरचना या सम्पत्ति खड़ी या स्थापित हो करेगा।

9. विमानक्षेत्र या वैमानिक संचार स्टेशनों के अन्दर विज्ञापन को विनियमित या प्रतिबंधित करना : (1) कोई भी व्यक्ति सक्षम प्राधिकारी की अनुमति के बिना सूचनापट्टों, विज्ञापनों, परिपत्रों या अन्य सूचन या निश्चित सामग्री को विमान क्षेत्र या वैमानिक संचार स्टेशनों पर विनियमित या प्रदर्शित नहीं करेगा।

(2) अध्यक्ष अथवा इस बारे में अध्यक्ष द्वारा निर्दिष्ट विमानक्षेत्र के अन्य किसी अधिकारी को विमानक्षेत्र और वैमानिक संचार स्टेशनों के अंदर के अंदर किसी अनाधिकृत बाड़ों, विज्ञापनों, इमारतों, काउन्टरों, फियोस्को या अन्य संरचनाओं को संरक्षित पक्ष के खर्च पर हटाया या हटाया सकते हैं।

10. किसी व्यक्ति को विमानक्षेत्र अथवा वैमानिक संचार स्टेशन से या विमानक्षेत्र के किसी विशेष भाग से चले जाने के आदेश देना :- इन विनियमों के विरुद्ध आचरण करने वाले किसी भी व्यक्ति को सक्षम प्राधिकारी द्वारा विमान क्षेत्र अथवा वैमानिक संचार स्टेशनों से चले जाने को कहा जा सकता है।

11. विमानक्षेत्र पर फोटोग्राफी : कोई भी व्यक्ति नागर विमान क्षेत्र के महानिदेशक द्वारा भारतीय वायुयान नियम, 1937 के नियम 13 के अन्तर्गत निश्चित रूप में प्रदान की गयी अनुमति की शर्तों को छोड़कर विमान क्षेत्र पर फोटो नहीं खींचे या खिचवाएगा और न उसे फोटो खींचने की अनुमति हो दी जाएगी।

12. सामान्य व्यवस्थाएं: (1) प्राधिकरण किसी व्यक्ति या कर्मी द्वारा इस अध्या के परिणामस्वरूप हुई धति के लिए अपन ऊपर किसी या प्रकार का कोई जिम्मेदारी नहीं लेता है कि विमानक्षेत्र या विमानक्षेत्र के किसी भाग तथा

इसकी सुविधाओं को प्राधिकरण के विवेक पर वैध कारणों की वजह से या ऐसी परिस्थितियों की वजह से जो कि प्राधिकरण के नियंत्रण से परे हों अस्थायी तौर पर प्रयोग के लिए उपलब्ध नहीं कराए जा सकते।

(2) विमानक्षेत्र पर विमान कंपनियों तथा उनके प्रतिनिधि विमानक्षेत्र पर आने वाले विमानों के आगमन तथा प्रस्थान संबंधी समय के बारे में क्रमिक रूप से विमानक्षेत्र के सक्षम प्राधिकारी को सूचित करेंगे।

(3) विमान कंपनियां अथवा उनके प्रतिनिधि सक्षम प्राधिकारी द्वारा यथा पेशित फर्म में तथा अंतराल पर अपने परिसराल से संबंधित यातायात आवागमन प्रदान करेंगे।

(4) यात्रियों तथा आगंतुकों के प्रयाण के लिए विमानक्षेत्र के अहानि में उपलब्ध कराए गए फर्नीचर और स्थावरों का प्रयोग केवल उनी काम के लिए किया जाएगा जिसके लिए वे चलाये गए हैं और उनका कोई-कुछायोग नहीं किया जाएगा।

(5) कोई भी व्यक्ति विमानक्षेत्र के सक्षम प्राधिकारी की अनुमति के बिना विमानक्षेत्रों के अंदर किताबें बाजार का विक्रय अथवा वितरण नहीं करेगा या किसी भी चीज को खरीदने या बेचने का प्रयास करेगा या सेवाओं की हानि पेशकश करेगा।

(6) सक्षम प्राधिकारी द्वारा इन विनियमों, तथा समय-समय पर जारी किए गए आदेशों या अनुदेशों का अनुपालन न करने के परिणामस्वरूप प्राधिकरण की सम्पत्ति को हुई किसी भी प्रकार की हानि या हानि के लिए प्राधिकरण को उसकी अतिपूर्ति करने की जिम्मेदारी विमानक्षेत्र का प्रयोग करने वालों की होगी।

(7) कोई भी व्यक्ति सक्षम प्राधिकारी से निश्चित अनुमति या लाइसेंस प्राप्त किए बिना विमानक्षेत्र पर कोई व्यापार या व्यवसाय नहीं करेगा जिसे कि इस प्रकार की अनुमति को लिखित रूप से कारण बताकर इतकार्यकरने या हतोत्कर्षण का अधिकार होगा और यदि अनुमति प्रदान की जाती है तो वह सक्षम प्राधिकारी द्वारा यथा निर्धारित शर्तों के अंतर्गत होगी।

(8) अथवा, कोई सक्षम या इस बारे में अथवा द्वारा निर्दिष्ट विमानक्षेत्र का अन्य अधिकारी ऐसे किसी भी स्थान में किसी भी उचित समय पर प्रवेश कर सकता है जहां इन विनियमों के अंतर्गत अपनी शक्तियों का प्रयोग करने या खूट्टी करने के उद्देश्य से जाना आवश्यक हो।

(9) प्राधिकृत व्यक्तियों को बाधा पहुँचाना :—कोई भी व्यक्ति इन विनियमों के अंतर्गत किसी भी व्यक्ति की अपनी शक्तियों का प्रयोग करने या अपनी खूट्टी करने बाधा नहीं पहुँचाएगा।

(10) कोई भी व्यक्ति विमान के पावरबट या प्रवाहन कर्मीबल के किसी भी सदस्य के कार्य में हस्तक्षेप नहीं करेगा और न ही प्राधिकरण के नियंत्रण-धीन विमानक्षेत्र या वैमानिक संचार स्टेशन द्वारा अनुसूचित किता भी क्षय या उपकरण-अवतरण सुविधाओं / रेडियो दिक्कालत सुविधाओं को छोड़ेगा।

(11) विमान के यात्रियों के अनिवार्य अन्य कोई व्यक्ति नियमानुसार पेंटरबार्ज, इसके विमानक्षेत्र या संबंधित विमान यातायात नियंत्रण के प्रभारी अधिकारी की अनुमति के बिना विमान क्षेत्र के अवतरण क्षेत्र में प्रवेश नहीं करेगा।

14. अर्थवचन :— कोई भी व्यक्ति यदि इन विनियमों के किसी भी प्रावधान का उल्लंघन करता है तो उसे जामिनी किया जा सकेगा जो कि पांच सौ रुपए तक बढ़ाया जा सकता है और यदि विनियमों का निरन्तर उल्लंघन किया जाता है तो उसे अनिवार्य जामिनी किया जा सकेगा जो कि यदि पहली बार ऐसे उल्लंघन के लिए सजा मिलने के बाद भी उल्लंघन जारी रहते हैं तो ऐसी अवधि के दौरान 20 रु. प्रतिदिन तक बढ़ाया जा सकता है।

(पंथर मार्शल चं शा. राजे, प. नि. से. पब्लि. ए. वि. से. पब्लि.)

अध्यक्ष

(राष्ट्रीय विमानतन्त्र प्राधिकरण)

NATIONAL AIRPORTS AUTHORITY

NOTIFICATION

New Delhi, the 27th December, 1989

No SEC : 9 : 2 : 4.—In exercise of the powers conferred by sub-section (i) read with clauses (h), (i), (k), (l), (m) and (o) of sub-section (2) and with sub-section (4) of section 38 of the National Airports Authority Act, 1985, (64 of 1985), the National Airports Authority, with the approval of the Central Government hereby makes the following regulations, namely :—

1. Short title and commencement : (1) These regulations may be called the National Airports Authority (Management of Airports) Regulations, 1989.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. Definitions :—In these regulations, unless the context otherwise requires :—

(1) "Act" means the National Airports Authority Act, 1985 (64 of 1985).

(2) "Aeronautical Communication Stations" means any establishment used for communication and navigation; (including Control Tower VOR, Radar and other similar establishments).

(3) "aerodrome reference point," in relation to an aerodrome, means a designated point established in the horizontal plane at or near the geometric centre of that part of the aerodrome reserved for the departure of landing of aircraft.

(4) "air traffic control service" means the services relating to :—

(i) Prevention collision :—

(a) between aircraft; and

(b) on the manoeuvring area between aircraft and obstructions; and

(ii) maintenance of Safe orderly and expeditious flow of air traffic ;

(5) "apron" means a defined area, on a land aerodrome, intended to accommodate aircraft for purposes of loading or unloading passengers, mail or cargo, refuelling, parking or maintenance ;

(6) "Authority" means the National Airports Authority constituted under section 3 of the Act;

(7) "Chairman" means the Chairman of the Authority;

(8) "Competent Authority" means, in relation to exercise of any power under the Act the Authority, the Chairman, any member authorised by the Chairman or any other Officer of the Authority specified by the Chairman in that behalf;

- (9) "control tower" means a unit established at an aerodrome to provide air traffic control to aerodrome traffic;
- (10) "Customs Act" means the Customs Act, 1962 (52 of 1962);
- (11) "Manoeuvring area" means that part of an aerodrome to be used for take off and landing of aircraft and for the surface movement of aircraft associated with take off and landing excluding aprons;
- (12) "member" means a member of the Authority;
- (13) "Motor Vehicles Act" means the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988);
- (14) "movement area" means that part of the aerodrome intended for the surface movement of the aircraft and includes the manoeuvring area and apron;
- (15) "pilot in command" means the pilot responsible for the operation and safety of the aircraft during flight.

3. Restrictions on aircraft, vehicles and persons using aerodrome, etc :—(1) Between sunset and sunrise, and during day time when visibility is less than 500 metres, all vehicles operating on any place where the Act applies and where the Motor Vehicles Act does not apply, shall have their lights on.

(2) Fuel Tracks operating on part of any place where the Act applies and to which the Motor Vehicles Act does not apply, shall, in addition, be fitted with at least three lights which are clearly visible on all sides, the colour of the lights shall be yellow for service vehicles and red for emergency vehicles.

(3) Display of False Lights :—No person shall, without prior permission of the Competent Authority exhibit or display a false light or any nature within a radius of 5 kilometres from the Aerodrome Reference Point, which :—

- (i) by reasons of its liability to be mistaken for an aeronautical ground light or an aeronautical beacon, is calculated to endanger the safety of aircraft; or
- (ii) by being in the vicinity of an aerodrome is liable by reason of its glare to endanger the safety of arriving and departing aircraft from that aerodrome; or
- (iii) may prevent or cause confusion by reason of the intensity, configuration or colour in the clear interpretation of visual aids for navigation denoting obstacles or, restricted use areas ;

In the event of display or exhibition of a false light of the aforesaid character, the Authority may call upon such person responsible for the display or exhibition of such light to extinguish the same or for effectively screening such a light and for future prevention of display or exhibition of any similar light.

(4) No person shall commit any act of causing or tending to cause an outbreak of fire.

(5) No person shall transport or store any hazardous goods (or materials) or animals at the aerodrome without special permission of the Competent Authority.

(6) No person shall without the prior permission of the Competent Authority light a fire elsewhere than in a place constructed for that purpose.

(7) No person shall, without obtaining 'No Objection' from the Competent Authority fill or discharge any container including any part of the vehicle liquid fuel, elsewhere than in a place approved for that purpose by the Competent Authority and as prescribed in Indian Aircraft Rules, 1937.

(8) No person without lawful authority or reasonable excuse shall tamper or interfere with or damage or remove or misuse or attempt to tamper or interfere with any telephone or public address system, any lift, escalator, conveyor belt or any mechanical or electrical or radio navigational or communication stations, machinery line, post or other thing whatever being part of or used in the said apparatus or in the working thereof.

(9) No person shall slaughter or flay any animal or deposit or drop any filth, garbage or any other polluted or obnoxious matter which attracts or is likely to attract vultures or other birds and animals in the airport except in accordance with and subject to the terms and conditions of a permission in writing issued by the Competent Authority.

(10) No person shall without the permission of Competent Authority let loose or graze animals at the aerodrome.

(11) No person shall tamper or interfere with any aircraft or any thing used in connection with any aircraft.

(12) No person shall enter or climb upon or attempt to enter or climb upon any part of any aircraft without the authority of the person incharge of the aircraft or owner of the aircraft.

(13) No person shall enter or get on or attempt to enter or to get on any vehicle, truck, trolley or aircraft steps or tamper with the brakes or other part of its mechanism without lawful authority or reasonable excuse.

(14) The Airlines, its agents or any owner or operator of an aircraft involving night parking on the apron, shall ensure that the aircraft is properly and securely moored to avoid risks due to high wind velocity or bad weather conditions.

(15) All aircraft movement including running of engines, allocation of parking bays, push back of aircraft or taxiing shall be controlled by the Air Traffic Control Unit in accordance with the laid down procedures and practices promulgated through NOTICE to AIRMEN or Aeronautical Information Circulars issued from time to time in pursuance of International Civil Aviation Organisation recommendations.

(16) The Airlines, their agents or owner of an aircraft shall ensure that all ramp equipment including ladders, trolleys or other loading/unloading vehicles on apron are properly braked and, where appropriate on jacks to minimise the risk of movement when subjected to jet blast or propeller slipstream. They should also ensure that litter or rubbish is not left on the parking bays as it may constitute a great risk due to jet suction of engines.

(17) Airlines and oil companies responsible for aircraft fuelling operation shall ensure that all precautions and safety procedures during fuelling of aircraft are strictly adhered to. They should, however, observe the following main points :—

- (a) No smoking or naked lights within the fuelling zone.
- (b) Auxilliary power unit or ground power unit shall not be started during the fuelling operations,
- (c) A clear exit path to be maintained to and from the aircraft to allow the quick removal of fuelling equipment in case of an emergency.
- (d) Correct earthing procedures for the aircraft and fuel supply sources to be adopted.
- (e) Fire extinguishers of suitable type should be readily available and
- (f) Fuel spillage should be immediately attended to.

(18) All apron users shall exercise proper caution to be away from the jet effluxes and propeller slipstreams of aircraft starting engines or taxing out in the movement area.

(19) No person shall without obtaining 'No Objection' from the appropriate Competent Authority run up an aircraft engine in a hangar.

(20) No person shall drive any vehicle on part of the aerodrome, where the Motor Vehicles Act does not apply unless he has been specifically authorised by the Competent Authority after passing any test or examination as may be prescribed by the Competent Authority.

Provided, however, that the Competent Authority may also require such a person to possess licence under the Motor Vehicle Act, after passing such test, or examination as may be prescribed thereunder before permitting him to drive any vehicle in those parts of the aerodrome where the aforesaid Act is not applicable.

(21) No such mobile equipment or vehicles as have not been issued with certificate of fitness by the Local Government Transport Authority, shall be permitted to operate in the movement area. Drivers and owners of such vehicles shall present them to the Competent Authority or such office(s) authorised in this behalf for such tests or checks as may be prescribed by him for issue of certificates where such certificates have not been applied for to the Local Government Transport Authority

Provided, that all or any such equipment or vehicles as have been issued with certificate of fitness by the Local Government Transport Authority may be required by the Competent Authority to be presented to him or such other officer authorised in this behalf by him for such checks or tests as deemed necessary by him for the purpose of safe operations.

(22) On parts of the aerodrome to which the Motor Vehicles Act does not apply, no person shall drive a motor vehicle recklessly or at a speed prohibited by the Competent Authority.

(23) The Competent Authority shall have the right to specify such restrictions on speed of vehicles in any part of the aerodromes as he may deem fit and also to exercise control on parking of vehicles at the aerodrome and the vehicle shall conform to those restrictions and observe all signs and instructions that may be put up by the Competent Authority.

(24) No person whilst driving or propelling a vehicle on parts of the aerodrome to which the Motor Vehicles Act does not apply, shall neglect, fail or refuse to comply with an indication or direction given by either :—

- (i) a traffic sign placed on or near parts of the aerodrome or
- (ii) a police officer or an officer of the authority for time being engaged in the regulation of traffic.

(25) In case an accident occurs on a part of the aerodrome where the Motor Vehicles Act does not apply, the driver of the vehicle involved shall stop and shall report the accident to the competent authority and/or to the Police Officer on duty as soon as reasonably practicable, and in any event before leaving the aerodrome.

(26) No person shall place an aircraft anywhere at the aerodrome other than at the areas and positions designated by the Competent Authority.

(27) Unless otherwise provided under the Act or by general or special order in writing by the Central Government, the use of the movement area of an aerodrome by an aircraft shall be subject to payment of such landing, parking or housing fees or charges as are levied by the Authority from time to time.

(28) In the process of landing, taking off, taxing or parking an aircraft or in any way using the aerodrome, if any damage is caused to the lighting or other aerodrome fixtures, the owner of the aircraft concerned shall be liable for damage as may be determined by the Authority.

(29) In the event of an accident involving an aircraft within the premises of the aerodrome, the person-in-command of the aircraft or the owner, the operator or the hiter of the aircraft shall notify to the Competent Authority as soon as possible but not later than 24 hours.

(30) No person shall wilfully and without good cause operate, or attempt to operate, any switch or lever of any escalator of lift upon or near which is displayed a notice that it is intended only to be operated in case of emergency.

(31) No person shall work or use any mechanical, electrical or other device, line, system, electrical or electronic apparatus that generates, or designed to generate or liable to generate electro-magnetic energy at frequencies of not more than 3,000 GHz in such a manner as to endanger the functioning of radio navigation services, or other safety services or seriously degrade, obstruct or repeatedly interrupt by its emission radiation or induction, aeronautical communication services at the airports.

(32) No person shall smoke in or otherwise bring any naked light into or in any place anywhere within 100 ft. or 30 metres near an aircraft or a store of liquid fuel or explosive where any such act is prohibited by notice or under the provisions of the Aircraft Act, 1934, the Aircraft Rules, 1937 and or any directive issued in this behalf.

(33) The Competent Authority shall have the power to remove or cause to be removed any person from an aircraft if in the opinion of that authority such person's presence is likely to obstruct the normal functioning of the aerodrome or is likely to endanger the safety of the aircraft or other persons.

4. Prevention of danger to public arising from the use and operation of aircraft and vehicles.—(1) The Competent Authority may issue local orders from time to time in regard to use of the aerodrome as contained in these regulations.

(2) Only such towing vehicles (tractors) as have been approved by the Authority for the purpose may tow aircraft and in doing so follow the towing routes which may be determined by the Competent Authority.

(3) All vehicles operating in the operational area shall be, if required by the Competent Authority, fitted with radio/telephone equipment enabling two-way communication with the appropriate Air Traffic Control Units as may be specified by the Competent Authority.

(4) Housing/Parking of Aircraft.—(i) All aircraft shall be parked in the stands allocated by the Air Traffic Control.

(ii) No aircraft containing petroleum in bulk in any of its tanks may be housed in a hanger unless.

(a) such hanger is constructed of noninflammable material and is effectively and safely ventilated to the open air and

(b) every such hanger is in the charge of a competent person who shall be responsible for taking all proper precautions against fire and shall prevent unauthorised persons from having access to the building.

(5) All parking/housing of aircraft shall be subject to the payment of prescribed charges/tariff to be determined by the Authority.

5. Prevention of obstruction within the aerodrome for its normal functioning.—(1) No person shall obstruct or interfere with the proper use of the aerodrome.

(2) No person shall obstruct any person acting in the executing of his duty in relation to the operation of the aerodrome and facilities thereof including the conveyance of passenger, their baggage and other goods, and the maintenance and servicing of aircraft.

(3) No agency responsible for the executive of civil electrical or any other maintenance works of any nature, either permanent or temporary, in the movement area of an aerodrome shall enter or cross any part of such area except with the prior approval and subject to such conditions as may be determined by the competent authority.

(4) Any person, contractor or agency duly authorised for the execution of such works shall exercise reasonable care to avoid the problems of jet blast and noise of aircraft by providing lookout men for the working force deployed by him for the execution of such works.

(5) Without the permission of the Competent Authority, no person shall to the annoyance of any other person sing, dance, shout, play musical instrument or erect any apparatus for transmission, reception, recording, reproduction or amplification of sound, speech or images.

(6) No person shall organise or take part in any public assembly, demonstration or procession likely to obstruct or interfere with proper use and orderly functioning of the aerodrome or to cause serious public disorder or obstruct or interfere with the comfort, convenience and safety of passengers using the aerodrome.

(7) No person shall without the permission of the Competent Authority dig soil or cut or remove turf or erect structures, temporary or permanent within the aerodrome area.

(8) No person shall without the approval of the Competent Authority store cargo, drums, cases, building materials, spare parts and other objects outside the places or room intended or designated for that purpose.

7. Prohibiting or restricting the parking or waiting of any vehicle or carriage within the aerodromes.—

(1) No person shall without the permission of the Competent Authority, drive or place a vehicle elsewhere than in a place provided for the passage or accommodation for such vehicles. He shall be liable to pay charges at such rates as prescribed by the Competent Authority for parking of vehicles in such places.

(2) No person shall on parts of the aerodrome to which the Motor Vehicles Act does not apply, wait, leave or park a vehicle in excess of the permitted time

in an area where the period of waiting is restricted by notice or order.

(3) Any vehicle parked in an unauthorised place, or in excess of the permitted time of the parking, shall be liable to be removed or caused to be removed and stowed away at the expense of the owner without liability for damage thereto arising from or out of such removal or stowage.

(4) No person shall park a vehicle at the aerodrome for the purpose of plying for hire except in an authorised car park approved by the competent authority.

(5) No person shall ply a taxi for hire except from an authorised stand approved for that purpose and indicated by proper signs. The operation of the taxis within the aerodrome area shall be regulated by a local order issued by the Competent Authority.

7. Entry into Terminal Building.—(1) No person shall be permitted to enter into the Terminal Building or part thereof unless, he holds :

- (a) a valid admission ticket for entry into such building; or
- (b) a valid permit for entry into such building or part thereof issued by the Competent Authority :

Provided this sub-regulation shall not apply to any passenger embarking, disembarking or in transit and who holds an air ticket.

(2) No person shall enter, or be in the Technical Building or part of such building or area, unless he holds a valid permit for entry therein issued by the Competent Authority.

(3) No person shall enter, or be in the Aeronautical Communication Stations or part of such building or area, unless he holds a valid permit for entry therein issued by the Competent Authority.

(4) An admission ticket may be obtained from the Competent Authority on payment of such amount as may be specified by the Competent Authority from time to time.

(5) An admission ticket shall be valid for entry only into such building or part for which it has been issued.

(6) The admission ticket shall be non-transferable and shall be produced for examination on demand by any officer authorised in this behalf by the Competent Authority.

(7) A permit shall be valid for the period specified therein, irrespective of the number of entries into any such building or part thereof as may be indicated in that pass.

(8) Every person holding a permit shall exhibit the same on his person at the time of entering the Terminal Building or Technical Building or the Aeronautical Communication Station or any part thereof.

(9) Notwithstanding anything contained in these regulations, the Competent Authority may, if he is satisfied that it is necessary or expedient so to do for

the maintenance of proper order or decorum, refuse admission to any person into any of these buildings or any part of such buildings, or require any person in such building or part thereof to leave the same.

(10) Every person shall comply with any notice prohibiting or restricting access of any person or vehicle to any building, road or part of the Terminal Building at airports or Technical Building or Aeronautical Communication Stations.

8. Preserving order within the aerodrome and preventing damage to property therein.—(1) No person using the aerodrome shall handle, interfere with or in any way middle with fixtures, fittings, equipment or other property of the authority.

(2) Every person handling or using equipment or property of the Authority shall do in accordance with the directions and instructions which may be issued by the Competent Authority.

(3) No person shall be have in a disorderly, indecent or offensive manner within the aerodrome area.

(4) No person shall be in a state of intoxication while within the aerodrome area.

(5) No person shall use any language likely to cause offence or annoyance to any person.

(6) No person shall display on any part of the aerodrome or Aeronautical Communication Stations any flag, banner, poster, or emblem likely to cause a breach of peace.

(7) No person shall enter aerodrome premises and Aeronautical Communication Stations including any building or outside area with an animal except under a permission in writing by the Competent Authority laying down the conditions of such entry.

(8) No person shall, without the permission of the competent authority remove, displace, damage, deface, or alter any building, structure or other property whether movable or immovable (including bill or notice boards) forming part of or provided for or in connection with the aerodrome and Aeronautical Communication Stations or erect or place on any part of the aerodrome any such structure or property.

9. Regulation or restricting advertising within the aerodrome and Aeronautical Communication Stations :—

(1) No person shall without the permission of the Competent Authority post, distribute or display signs, advertisements, circular or other printed or written matter at the aerodrome : or Aeronautical Communication Stations.

(2) The Chairman or any other officer of the aerodrome specified by the Chairman in that behalf may remove or cause to be removed at the cost of the party concerned any unauthorised boards, advertisement, posters, counters, kiosks or other structures within the aerodrome and Aeronautical Communication Stations premises.

10. Requiring any person to leave the aerodrome or Aeronautical Communication Station or any particular part of the aerodrome.—Any person in contravention of these regulations can be asked by the Competent Authority to leave the aerodrome area or the Aeronautical Communication Station.

11. Photography at aerodrome.—No person shall take or cause or permit to be taken at the aerodrome any photograph, except in accordance with and subject to the terms and conditions of a permission in writing granted by the Director-General of Civil Aviation under rule 13 of the Indian Aircraft Rules, 1937.

12. General Provisions.—(1) The Authority assumes no liability whatsoever for damage which might be sustained by any person or company in consequence of the fact that the aerodrome or any part thereof and its facilities cannot at the discretion of the Authority be made available temporarily for use for valid reasons or due to circumstances beyond the control of the Authority.

(2) The Airline companies or their representatives at the aerodromes, shall inform the Competent Authority in advance of the schedules of arrival and departure times of the aircraft calling at the aerodromes.

(3) The Airline companies or their representative shall provide traffic statistics in respect of their operations in such form and at such intervals as may be required by the Competent Authority.

(4) Furniture and fixtures provided in the aerodrome premises for the use of passengers and visitors shall be used only for the purpose for which they are intended and shall not be put to any misuse.

(5) No person shall without the permission of the Competent Authority sell or distribute anything, offer anything for sale or hire or make any offer of services within the aerodrome.

(6) The users of the aerodrome shall be liable to pay compensation to the Authority for any damage or loss which may be caused to the property of the

Authority as a result of not following these regulations, orders or instructions issued by the competent authority from time to time.

(7) No person shall carry on any trade or business at the aerodrome without obtaining specific permission or licence from the competent authority who shall have the right to refuse for reasons to be recorded in writing or grant such permission and if granting, subject to such terms and conditions, as may be determined by the competent authority.

(8) The Chairman, any Member or other officer of the aerodrome specified by the Chairman in that behalf may at all reasonable times enter any place to which access is necessary for the purpose of exercising the powers of carrying out his duties under these regulations.

(9) Obstructions of authorised persons.—No person shall voluntarily obstruct any person acting in the exercise of his powers or in the discharge of his duties under these regulations.

(10) No person shall interfere with the pilot or with any member of the operating crew of an aircraft or temper with any equipment of the aircraft or any other visual or instrument landing aids/radio navigational aids maintained at or near an aerodrome or Aeronautical Communication Stations under the control of the Authority.

(11) No person other than the occupant of an aircraft, manoeuvring in accordance with the rules, may enter upon the landing area of an aerodrome without the consent of the Officer-in-charge of the Aerodrome or the concerned Air Traffic Control.

13. Penalties.—Any person contravening any of the provision of these regulations shall be punishable with fine which may extend to five hundred rupees and in the case of continuing contravention, with an additional fine which may extend to Twenty rupees for everyday during which such contravention continues after conviction for the first such contravention.

C. K. S. RAJE, AIR MARSHAL, PVSM, AVSM
Chairman National Airports Authority

